

Fórmula Kart – Floripa - Regulamento 2010

ARTIGO 1 – DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

§ 1º - A comissão organizadora do campeonato “Fórmula Kart - Floripa” será composta por Luis Felipe Rosa, Marcelo Mohr e Rubens Miguel de Souza Jr, doravante denominados “LF, MM e RM”.

§ 2º - O campeonato será disputado em 09 (nove) etapas e regido pelo presente regulamento desportivo.

ARTIGO 2 – DA INSCRIÇÃO / TAXA DE INSCRIÇÃO

§ 1º - A inscrição do campeonato será realizada através do sítio da JESF (www.jesf.com.br) onde será solicitado o preenchimento dos dados constantes no Anexo I:

a) até o dia 31/01/2010.

§ 2º - Após preencher e enviar o formulário de inscrição, o piloto deverá pagar uma taxa de R\$ 30,00, valor que será utilizado para premiação na etapa final.

§ 3º - Para cada etapa, o piloto deverá confirmar sua presença na prova no mesmo sítio do § 1º deste artigo, até a data e hora constantes da última coluna do artigo seguinte. Aquele que não confirmar, não poderá correr. O que confirmar e faltar, será penalizado conforme artigo 10º, § 1º.

§ 4º - Cada piloto deverá pagar sua participação em cada etapa. A comissão organizadora não se responsabilizará por quaisquer despesas de locomoção, alimentação e inscrição nas pistas para a participação do piloto.

§ 5º - As vagas são limitadas.

ARTIGO 3 – DATAS E LOCAIS DAS ETAPAS

Data	Hr 1ª bateria	Pista	Local	Data fim conf.
14/mar	14h	Podium Kart Indoor	Floripa - Lupus	07/mar – 14h
18/abr	14h	Kart Indoor Barra Sul Rar.	Bal. Camboriu	11/abr – 14h
16/mai	14h	Espaço Kart	São José	09/mai – 14h
13/jun	14h	JV3 Kart Indoor	Itapema	06/jun – 14h
11/jul	14h	Arena Parque Kart Indoor	São José	04/jul – 14h
29/ago	14h	Kart Indoor Itapema Ltda	Porto Belo	22/ago – 14h
26/set	14h	A definir por votação		19/set – 14h

24/out 14h A definir por votação 17/out – 14h
21/nov **11h** Kartodromo Int. Joinville Joinville 14/nov – **11h**

ARTIGO 4 – DAS PREMIAÇÕES

§ 1º - Será entregue um troféu para o campeão com o seu nome gravado ao lado do ano correspondente ao campeonato.

§ 2º - O troféu deverá ser devolvido para a organização na primeira etapa do próximo campeonato, que será em março de 2011, para ser entregue ao próximo campeão.

ARTIGO 5 – ETAPAS CANCELADAS

§ único - A Etapa com menos pilotos inscritos do que o mínimo exigido pela pista correspondente (6, 8 ou 10 pilotos) será adiada sem pontuação para quaisquer dos pilotos. A etapa fica automaticamente marcada para o domingo seguinte, no mesmo horário. No caso da etapa remarcada também não alcançar o mínimo de pilotos para 1 (uma) bateria, a etapa será cancelada.

ARTIGO 6 – DEFINIÇÃO DOS KARTS

§ único - Os Karts serão ocupados na ordem crescente dos números dos carros coincidindo com a ordem de classificação do campeonato.

ARTIGO 7 – DEFINIÇÃO DAS BATERIAS

§ 1º - O número de baterias é definido de acordo com o número de pilotos inscritos para a etapa e o limite de pilotos por bateria da pista, deixando o número de pilotos por bateria o mais parecido possível.

§ 2º - Em todas as etapas o critério de distribuição dos pilotos, por bateria, será a classificação geral no campeonato, em que os pilotos são distribuídos alternadamente entre as baterias. Em caso de pilotos com a mesma pontuação, serão utilizados os critérios de desempate do artigo 12.º, § 3º, alíneas A, B, C, D e E*.

§ 3º - Para a primeira etapa será considerado somente o peso: o mais pesado em primeiro e assim por diante.

*(na utilização deste critério será considerado o peso da inscrição)

Ex: 2 baterias

Bateria 1	Bateria 2
1º	2º
3º	4º
5º	6º
7º	8º

Ex: 3 baterias

Bateria 1	Bateria 2	Bateria 3
1º	2º	3º
4º	5º	6º
7º	8º	9º
10º	11º	12º

ARTIGO 8 – PONTUAÇÃO

§ 1º - A pontuação de cada etapa se dará por **bateria** e será utilizada a mesma pontuação da F1:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
25	20	15	10	8	6	5	3	2	1

§ 2º - Será bonificado com 1 (UM) ponto o piloto que fizer a melhor volta por bateria.

§ 3º - A pontuação de cada etapa (PE) será formada pelos pontos da colocação (PC), bonificação de melhor volta (BMV) e penalizações (P) com a seguinte fórmula: $(PC + BMV - P)$.

§ 4º - A etapa final terá pontuação dobrada. $(PE \times 2)$.

ARTIGO 9 – ETAPA FINAL

§ 1º - A etapa final será realizada no Kartódromo Internacional de Joinville, onde a bateria será composta de acordo com a ordem de classificação no campeonato sendo que, exclusivamente nesta etapa, os primeiros pilotos em ordem de classificação no campeonato participarão da mesma bateria. Se

houver pilotos suficientes para uma segunda bateria, esta será formada da metade da tabela para baixo e a primeira da metade para cima.

§ 2º - Após a etapa final, teremos uma festa de confraternização com a entrega dos prêmios. A despesa será dividida pelo número de participantes.

ARTIGO 10 – REGRAS DE PISTA E PENALIDADES

§ 1º - Computar-se-ão -10 (menos dez) pontos na etapa para o piloto que se inscrever para a etapa e não informar sua ausência com, no mínimo, 48h de antecedência.

§ 2º - Computar-se-ão -10 (menos dez) pontos na etapa para o piloto que for desclassificado na bateria (exclusão da prova – bandeira preta).

§ 3º - O piloto que tiver a segunda exclusão, além da perda dos pontos do § anterior deste artigo, ficará fora da etapa seguinte.

§ 4º - O piloto que for excluído pela 3ª vez será eliminado do campeonato.

§ 5º - As regras de cada pista serão respeitadas e serão administradas pela própria pista.

ARTIGO 11 – EMBARGOS AURICULARES

§ 1º - A comissão organizadora (LF, MM e RM) terá todo o direito de alterar o regulamento adicionando adendos ou mudando parágrafos, sempre visando o bom andamento do campeonato, sem prévio aviso;

§ 2º - Os embargos auriculares serão despachados necessariamente em consenso pela comissão organizadora. Não sendo possível, sorteio.

ARTIGO 12 – TÍTULO E CRITÉRIOS DE DESEMPATE

§ 1º - Será desconsiderada, para efeito da soma da pontuação final, as duas piores pontuações em etapas de cada piloto.

a) Não será excluída etapa com penalização.

§ 2º - Será consagrado campeão aquele que obtiver o maior número de pontos.

§ 3º - Depois de processados os parágrafos anteriores, e em caso de empate, será utilizado o seguinte critério:

- A) Número de vitórias;
- B) Número de 2º lugares;
- C) Número de 3º lugares;

- D) Número de melhores voltas;
- E) Mais pesado*.

*(Peso a ser auferido na etapa final)

ARTIGO 13 – CONSIDERAÇÕES FINAIS

§ 1º - Trata-se de um campeonato entre amigos, portanto, solicitamos que a prioridade seja a boa convivência e esportividade entre os pilotos. O campeonato tem o intuito de aproximar todas as pessoas que gostam do esporte automobilístico.

§ 2º - Todas e quaisquer discussões serão severamente punidas, inclusive com exclusões do campeonato. Atitudes antidesportivas também serão julgadas pela comissão organizadora (LF, MM e RM) que decidirá pela continuidade ou não do piloto no campeonato.

§ 3º - Os Karts para as disputas de provas são de propriedade do kartódromo, não cabendo à organização deste campeonato a manutenção dos mesmos - casos de quebras e tempos diferenciados ocorrerão durante todo o campeonato e não serão aceitas reclamações. Infelizmente, a sorte não será pra todos, então tire o máximo de proveito quando receber um kart bom e esforce-se o máximo para conseguir uma boa posição com o kart ruim.

§ 4º - Não será autorizada, em hipótese alguma, a presença de pessoas não autorizadas pela organização na pista, sejam torcedores, fotógrafos, imprensa escrita ou televisiva.

Anexo I

Profissionais do Kart - Regulamento 2010 Ficha de Inscrição

Nome		Nome de Provas	
Peso	Data de Nascimento		Telefones
E-mail			